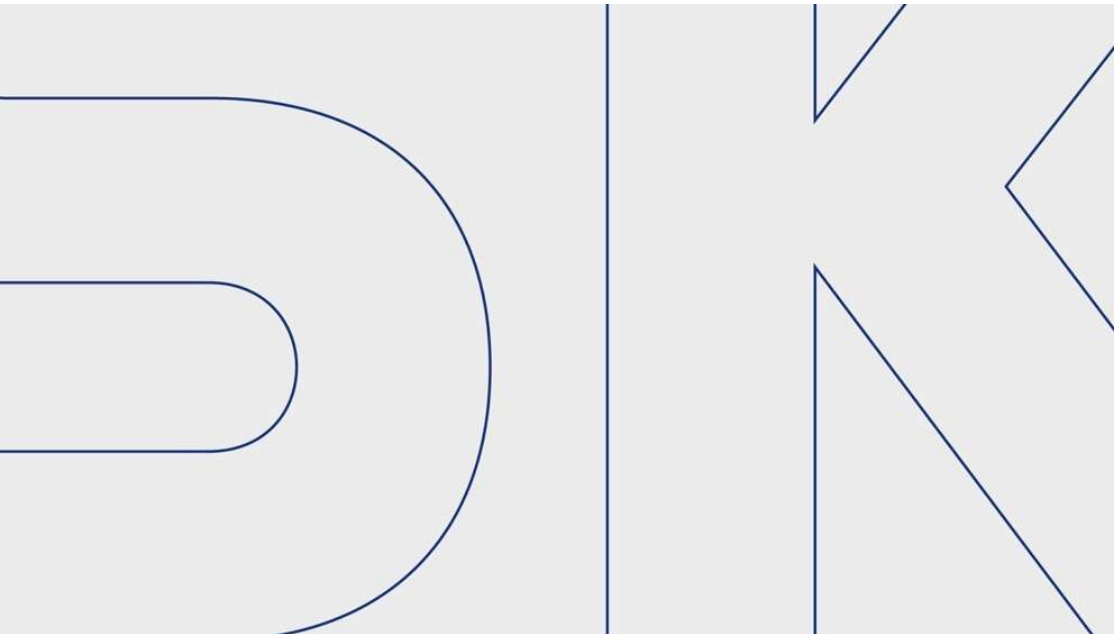


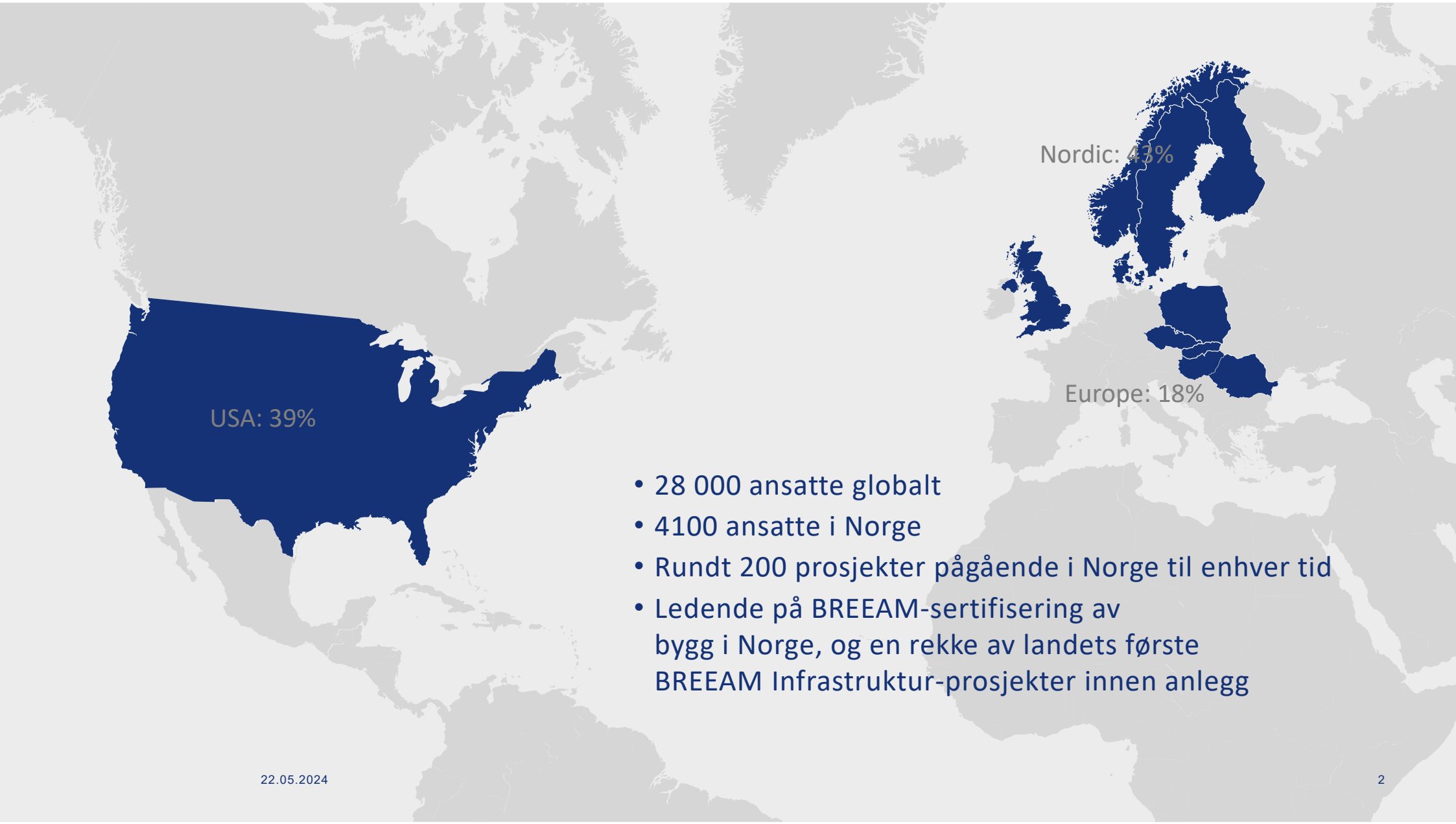
**SKANSKA**

# Betydning av strategisk partnerskap og innovasjon i klimaarbeid

*Konserndirektør Jo Mortensen*

Teknologi, innovasjon & grønn forretningsutvikling



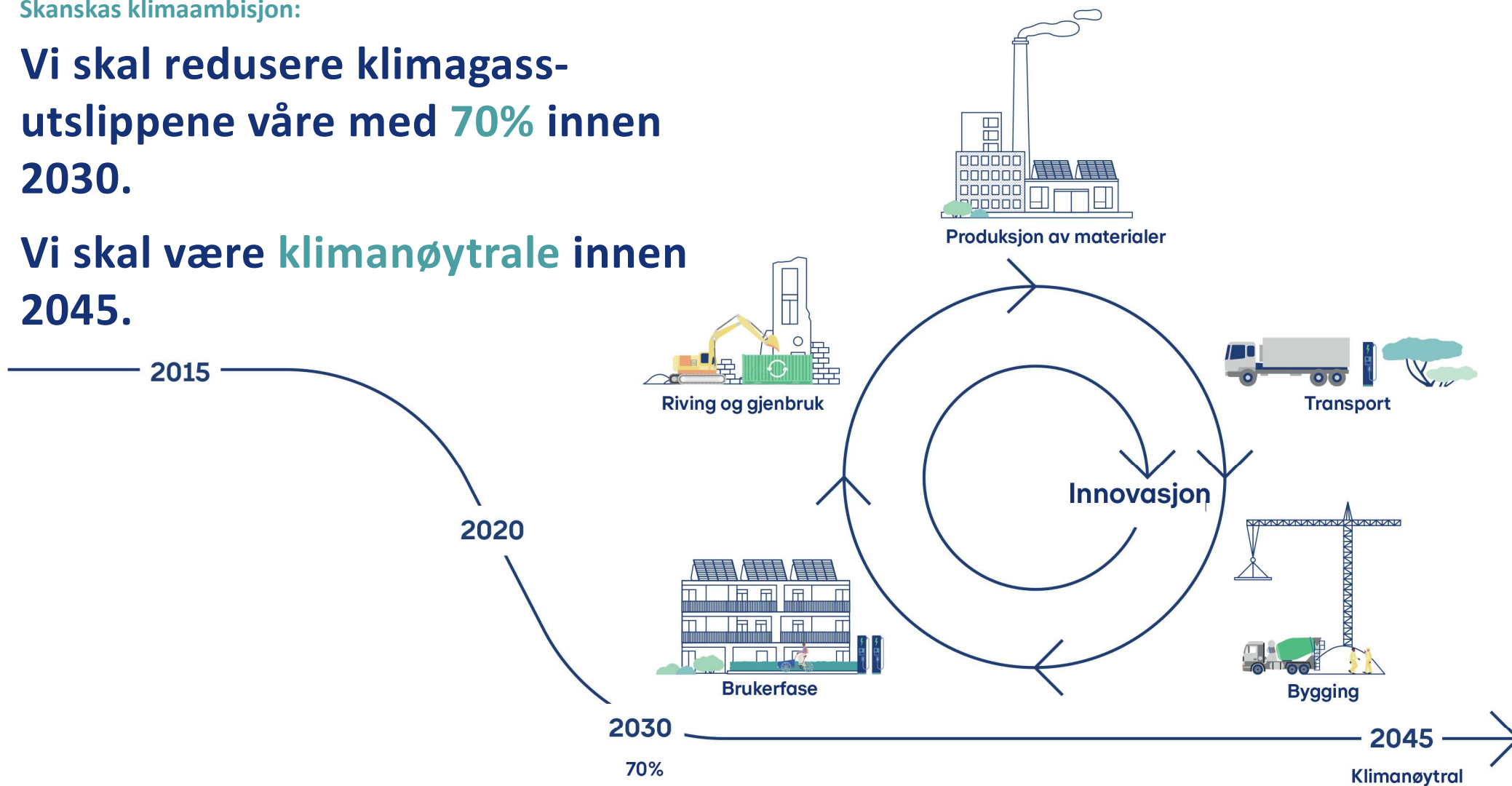


- 28 000 ansatte globalt
- 4100 ansatte i Norge
- Rundt 200 prosjekter pågående i Norge til enhver tid
- Ledende på BREEAM-sertifisering av bygg i Norge, og en rekke av landets første BREEAM Infrastruktur-prosjekter innen anlegg

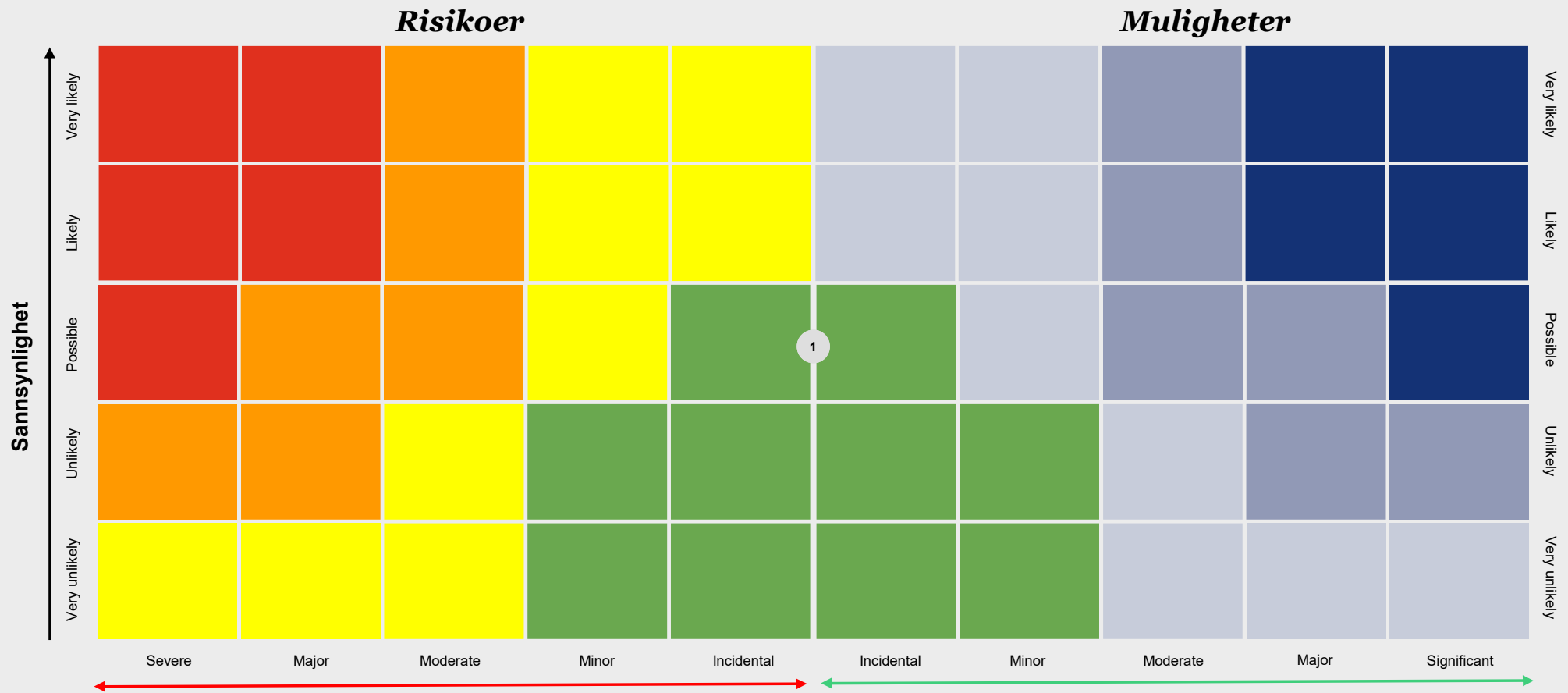
Skanskas klimaambisjon:

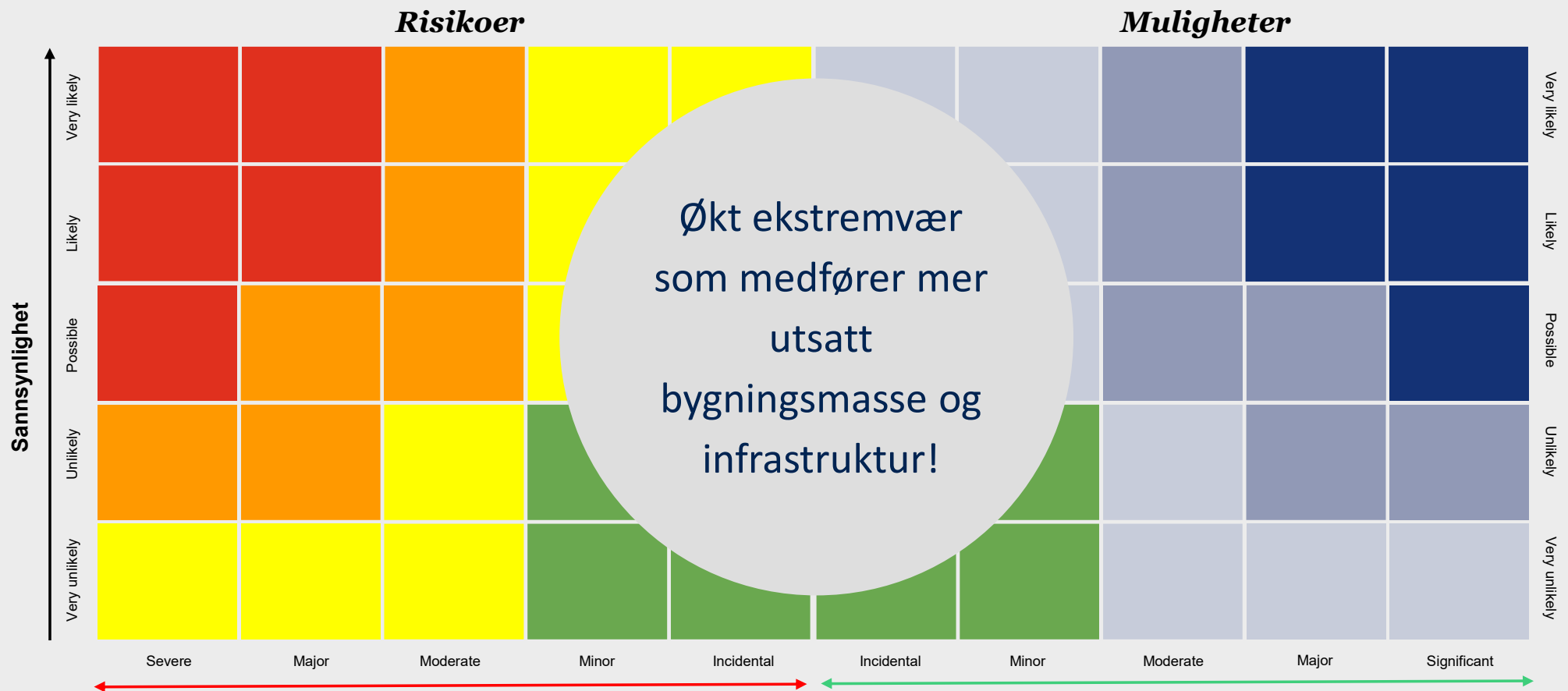
Vi skal redusere klimagass-  
utslippene våre med **70%** innen  
**2030**.

Vi skal være **klimanøytrale** innen  
**2045**.









Klimarisiko handler både om å redusere våre utslipp og tilpasse oss en ny tid hvor det er varmere, våtere og villere.

SKANSKA





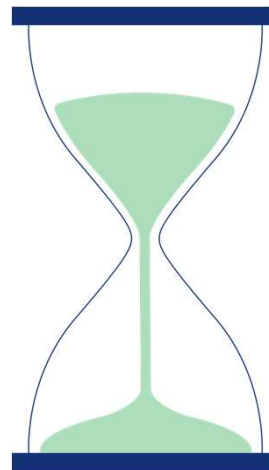
Klimatilpasning skjer i planlegging , produksjon og i overlevert prosjekt



# FoU og strategiske partnerskap er med på å redusere risiko & skape muligheter!



Våre fokusområder



Våre muliggjørere



An aerial photograph of a modern building complex featuring extensive green roofs and solar panels. The building is surrounded by a road with a red truck and a white car. The text 'V = F x I<sup>2</sup>' is overlaid in large white letters across the center of the image.

# V = F x I<sup>2</sup>

SKANSKA





Lia Barnehage



Lindeberg sykehus



Powerhouse Telemark

# LowEx- porteføljen

Nydalen Vertikal



House Zero



Powerhouse Montessorri



Powerhouse Pilar



Skavanger Skole



Powerhouse Lade



Midtbygda sykehus



Powerhouse Moholt

Edvardsløkka omsorgsboliger



Trysil Barnehage



Lindesnes Helsehus

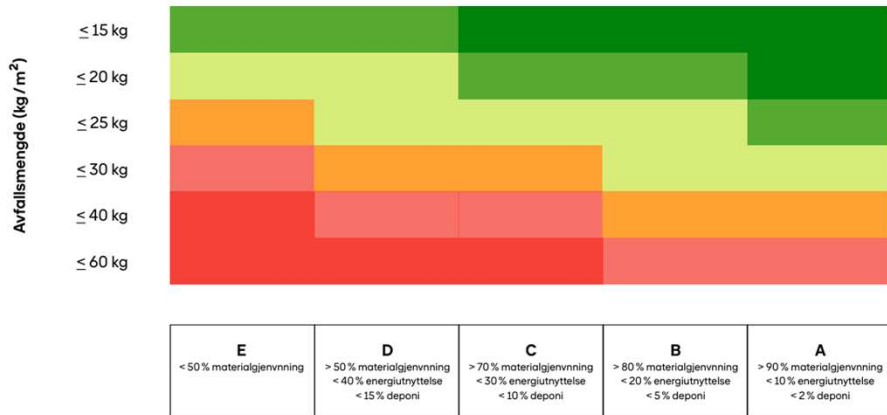


Hokksund skole





## ConZerW – Construction Site Zero Waste



### Utnyttelse av avfallet nedstrøms



SirkBygg – Design for demontering og ombruk



3

## LONGYEARBYEN BOLIGER OG SVEABAKKEN Kompakte tretek med smart dampsperre

### OM PILOTENE

Boligblokkene i Gruvvedalen i Longyearbyen består av fire kompakte, utbredte tretek med såkalt smart- eller fulltadpiv dampsperre. Taket er bygd som del av moduler av Skanska Kustbrilken med takbjelker med mineralullisolasjon i bjelkelaget, taktro og grå asfalt takteknikk. Taket i Sveabakken 13 har tilsvarende oppbygging, men er plassert med i-profil takbjelker med mineralullisolasjon i bjelkelaget, takfyllisolasjon oppå taktroen og svart asfalt takteknikk. Dampsperre Isola AirGuard Smart 2 er benyttet i begge pilotprosjektene.

Piloter for Longyearbyen boliger er Statsbygg. Norgeshus er piloter for Sveabakken.

### NY KUNNSKAP

Riktig bruk kan smarte dampsperrer gi mer robust funksjon og dermed gjøre taket mindre sårbart for økt regnbelastning og luftlekkasje. Bruk av smart dampsperre i tak kan gi redusert byggehøyde, lunetter, bjelkelaget til varmesisolasjon, redusert materialbruk, mer effektiv byggeprosess og økonomisk gevinst.

Gjennom pilotprosjektene har vi fått testet ytterpunkter for konstruksjonsløsningen når det gjelder geografisk lokalisering, klimatiske forhold og byggeteide. Vi har slik fått viktig kunnskap om funksjon og begrensninger. SINTEF's samlede erfaring med kompakte tretek med smart dampsperre gjør at SINTEF Certification nå kan gi Teknisk Godkjenning for slike tak.

11



9

## RV3 Overvann og risiko

### OM PILOTEN

Skanska er involvert i flere vegutbyggingprosjekter av riksvegnett og har hatt ansvar for bygging og skal ha ansvar for drift og vedlikehold av RV3/RV5 Omgangsveien - Grundsøttelasthjemmet (Innlandet). Denne vegutbyggingprosjektet for Statens vegvesen representerte et vidt spekter av utfordringer med hensyn på overvannshåndtering. Pilotprosjektet har satt søkelys på å dokumentere den kvantitative ytelser til den grønne indrestrømsraften over tid. Pilotprosjektet RV3 har fungert som en møteplass for byggherre, entreprenør, rådgiver (Multiconsult) og forskningsaktører (SINTEF/NTNU) for faglig diskusjon og oppfølging.

### NY KUNNSKAP

Pilotprosjektet har fått dokumentert den hydrologiske ytelser til indrestrømsrafta, utviklet ulike modeller for vegbane og greitt, utviklet en hydrologisk modell for Stabækken og utviklet et verktøy for bruk av DDD-modellen (NVE). Pilotprosjektet har opparbeidet en forskningsinfrastruktur som egnert seg godt for nye oppfølgingprosjekter relatert til overvannshåndtering med fokus på både kvantitet og kvalitet.


23





**Bli bedre sammen!**



An aerial photograph of a modern building complex featuring extensive green roofs and solar panels. The building is surrounded by a road with traffic, including a red truck and a white car. The sky is clear and blue.

# SKANSKA

Go to header/footer to change text